

Marca temporal	Nombre y apellido	Correo electrónico	Cédula de Identidad	¿A qué área está dirigido tu aporte?	Indica cuál es tu aporte o sugerencia
9/03/2026 9:04:58	MARCO CHANGOLUISA			Temas administrativos	SOBRE LAS COACTIVAS Y BLOQUEOS DE CUENTAS A LOS USUARIOS, UNA VEZ COMPROBADO EL PAGO DE LA NOTA DE DEBITO GENERADA DEBERIA PODERSE UTILIZAR DE MANERA NORMAL LA CUENTA DE LA QUE SE DEBITO, EXISTE UN BLOQUEO EN L
9/03/2026 10:36:36	Henry Vizcaino			Control del tránsito	Debe haber mas controles hacia la informalidad que hace taxi, como puede ser que en las narices de los agentes los informales conjan pasajeros
9/03/2026 14:34:31	DIEGO ARMANDO CATA			Fiscalización del tránsito	Se debe fiscalizar mas a los buses que cumplan con las leyes de transito.
12/03/2026 14:37:48	José Marcelo Ruiz			Seguridad vial e ingeniería de tránsito	Resultados por puntos críticos: ¿Cuál ha sido la reducción porcentual de siniestros de tránsito en los 10 'puntos negros' o de mayor peligrosidad identificados al inicio de 2025? Gestión de velocidad: Ante el incremento de controles de velocidad, ¿cómo se ha correlacionado el número de citaciones emitidas con la disminución de la mortalidad en vías de alta velocidad como la Av. Simón Bolívar? Protección a usuarios vulnerables: ¿Qué porcentaje del presupuesto de seguridad vial se destinó específicamente a la protección del peatón y el ciclista, y cuáles fueron las intervenciones de infraestructura blanda ejecutadas? Mantenimiento de señalética: ¿Qué porcentaje de la señalización horizontal y vertical de la ciudad recibió mantenimiento preventivo en 2025 y cuál es el plan para cubrir las parroquias rurales que presentan déficit? Sincronización semafórica: ¿Cuál es el estado actual de la red de semáforos inteligentes y qué mejoras en los tiempos de viaje se han registrado en los principales ejes longitudinales de la ciudad? Estudios de impacto: ¿Qué estudios técnicos de ingeniería de tránsito se realizaron para mitigar el impacto de las obras de infraestructura mayor (como pavimentaciones masivas) en la fluidez vehicular? Optimización de recursos: De todo el cuerpo de agentes, ¿qué porcentaje está destinado exclusivamente a tareas de ingeniería de tránsito y seguridad vial frente a labores administrativas o de protocolo?
25/03/2026 8:57:08	Gabriela Bucheli			Control del tránsito	¿Se ha evaluado los horarios del contraflujo en la Autopista General Rumiñahui, tomando en consideración que la mayor afluencia de vehículos son en sentido Valle - Quito y en muchas ocasiones colapsa el tráfico a las 07:30?
25/03/2026 9:31:48	Andrea Alvarado			Control del tránsito	Los horarios de contraflujo en la autopista Gral. Rumiñahui no se cumplen, indican que inicia a las 7:30 pero se cierra antes de la hora, se solicita se cumpla con lo informado a la ciudadanía Además ¿Tienen previsto mantener ese mismo horario?
25/03/2026 9:52:03	Edwin Andrés Puetate			Fiscalización del tránsito	Hay demasiados agentes acostumbrados a coimar, la corrupción en las calles hace quedar mal a su institución.

NRO.	EJES PMDOT 2024-2033	TEMAS DE INTERÉS SOBRE EL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS 2025	SECRETARÍA / ENTIDAD RESPONSABLE (ESTRUCTURA 2025)
44	Bienestar Derechos y Protección Social	¿Es posible implementar un sistema de control de tráfico con apoyo de agentes civiles para gestionar el tránsito espontáneo?	Secretaría de Movilidad / AMT
68	Movilidad sostenible	Acciones implementadas en el 2025 para garantizar la seguridad vial, especialmente de la población estudiantil.	Secretaría de Movilidad
73	Hábitat, Seguridad y Convivencia Ciudadana	A profundidad. la. seguridad. del. Barrio. Sta. Barbara baja. el. tema. de vial. en. la. calle. Tabiazo. dónde. horas. pico. de. produce. trancones.	Secretaría de Movilidad

RESULTADOS EJECUTADOS POA	OBSERVACIONES	PLANIFICACIÓN DEL GAD
El tráfico espontáneo se puede atender según las alertas al ECU 911.		
La Agencia Metropolitana de Tránsito, a través de su Dirección de Seguridad Vial ejecutó 111 jornadas de capacitación a instituciones educativas, en las cuales se benefició a más de 11.202 estudiantes de todos los niveles.		
Es una intersección en la cual tiene acceso Oriente y Occidente, en la cual interviene transporte público. Se recomienda que la EPMMOP realice la señalización horizontal y vertical. La Secretaría de Movilidad debe verificar la velocidad ya que no se cumplen las normas de tránsito.		